

Objednatel:

Povodí Vltavy, státní podnik


HOLEČKOVA 3178/8, 150 24 PRAHA 5



VD Lučina – rekonstrukce komunikace a mostu

Souřadnicový systém: S–JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 059 00	HIP:	Ing. Pavel HRDINA 241096760, phr@pontex.cz	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL <i>[Signature]</i>	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA 241096760, phr@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV <i>[Signature]</i>	Vypracoval:	Ing. Martin NEUDERT <i>[Signature]</i>	
	241096753, pdr@pontex.cz		241096760, mne@pontex.cz	

Objednatel:	Povodí Vltavy, státní podnik	Obec:	Tachov	Kraj:	Píseňský
Akce:	VD Lučina – rekonstrukce komunikace a mostu			Datum	Stupeň
Část:	E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			10/2016	PDPS
Příloha:	PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY			Souprava	Č. přílohy
					E.1

Obsah:

1.	Identifikační údaje	2
2.	Základní charakteristika stavby a její užívání	2
3.	Staveniště	2
3.1.	Charakteristika a celkové uspořádání	2
3.2.	Odvodnění staveniště	2
3.3.	Stanovení obvodu stavby	2
3.4.	Zásady návrhu zařízení staveniště	2
3.5.	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	3
3.6.	Ochranná pásma	3
4.	Návrh postupu a provádění stavby	3
4.1.	Všeobecné podmínky	3
4.2.	Zahájení stavby, termíny výstavby	4
4.3.	Etapy výstavby, postupné předávání částí stavby do užívání	4
4.4.	Postup výstavby	4
4.5.	Harmonogram výstavby	4
4.6.	Nakládání s odpady	4
5.	Dělení stavby na stavební objekty	4
6.	Možnosti napojení na zdroje	4
6.1.	Zdroje energií	4
6.2.	Telekomunikace	4
6.3.	Vodní hospodářství	4
7.	Vliv stavby a sil. provozu na zdraví a ŽP	5
7.1.	Ochrana krajiny a přírody	5
7.2.	Hluk	5
7.3.	Prašnost	5
7.4.	Emise z dopravy	5
7.5.	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	5
7.6.	Vliv na požární bezpečnost	5
8.	Nakládání s odpady	5
9.	Přístupy na staveniště	5
10.	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	5
11.	Zvláštní podmínky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření	6
12.	Návrh řešení dopravy během stavby	6
13.	Požadavky na bezpečnost	6
14.	Přílohy	7

1. Identifikační údaje

- 1.1 *Stavba:* VD Lučina - rekonstrukce komunikace a mostu
- 1.2 *Katastrální obec:* Tachov
- 1.3 *Kraj:* Plzeňský
- 1.4 *Objednatel:* Povodí Vltavy státní podnik
Holečkova 8, Praha 5, PSČ 150 24
Kontaktní osoba: Ing. Zbyněk Folk
p. Jan Šlejska
- 1.5 *Investor:* Povodí Vltavy státní podnik
- 1.6 *Uvažovaný správce:* Povodí Vltavy státní podnik
- 1.7 *Projektant stavby:* PONTEX spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4
IČO 40763439, DIČ CZ40763439,
- Hlavní inženýr akce:* Ing. Pavel Hrdina
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby,
č. autorizace: 0012819
- Zodpovědný projektant:*
- objekty řady 100: Ing. Pavel Hrdina
 - objekty řady 200: Ing. Petr Doležal
 - objekty řady 400: Ing. Pavel Holeček

2. Základní charakteristika stavby a její užívání

Jedná se o dopravní silniční stavbu liniového charakteru. Akce řeší rekonstrukci příjezdové cesty k vodní hrázi Lučina a domu hrázného. Akce řeší rovněž rekonstrukci mostu přes řeku Mži. Komunikace je obousměrná jednopruhová s šířkou pruhu 3,50m s výhybnami.

3. Staveniště

3.1. Charakteristika a celkové uspořádání

Stavba se nachází v extravilánu u města Tachov.

3.2. Odvodnění staveniště

Staveniště je na stávající komunikaci a je odvodněno do stávajících odvodňovacích zařízení.

3.3. Stanovení obvodu stavby

Obvod stavby je dán hranicemi dotčených pozemků, patou hráze a ruční závorou, která je umístěna v KÚ.

3.4. Zásady návrhu zařízení staveniště

Zajištění ploch pro zařízení staveniště si vybraný zhotovitel zajistí na své náklady.

Všechna zařízení staveniště musí být umístěna mimo záplavové území. Musí splňovat předpoklady bezpečnosti silničního provozu (vjezdy, výjezdy, rozhled pro zastavení).

Při výjezdu ze staveniště musí stavba zabránit znečištění komunikace.

Veškeré sanitární zařízení staveniště budou vybavena fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, tato bude pravidelně vyvážena. Vypouštění znečištěné vody přímo do okolního terénu je nepřípustné.

3.5. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Musí být zajištěno zabránění nepovoleným osobám vstupu na staveniště. Způsob zabezpečení staveniště je věcí zhotovitele.

3.6. Ochranná pásma

Stavba se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje 1. stupně, ochranném pásmu menšího chráněného území, v ochranném pásmu rozsáhlého chráněného území. Stavba se nachází mimo CHKO Český les.

Ochranná a bezpečnostní pásma dotčených inženýrských sítí a konstrukcí:

<u>Inženýrská síť</u>	<u>ochranné pásmo</u>	<u>dle zákona č.</u>
Podzemní sdělovací vedení	1.5m od krajního vodiče	127/2005 sb.
Podzemní silové vedení nn	1m od krajního kabelu	458/2000 sb.
Podzemní silové vedení vn	1m od krajního kabelu	458/2000 sb.
Nadzemní silové vedení vn	dle typu vodiče až 7 m od krajního vodiče	458/2000 sb.
Plynovod stl a ntl	1m od půdorysu	458/2000 sb.
Plynovod vtl	4m od půdorysu	458/2000 sb.
Vodovod	1,5m od vnějšího líce stěny	274/2001 sb.
Dešťová kanalizace	1,5m od vnějšího líce stěny	274/2001 sb.

Ochranná pásma dotčené dopravní infrastruktury:

<u>Dopravní infrastruktura</u>	<u>ochranné pásmo</u>	<u>dle zákona č.</u>
Silnice II. a III. třídy	15m od osy jízdního pásu	13/1997 sb.

Stavba bude prováděna v zátopovém území řeky Mže.

4. Návrh postupu a provádění stavby

4.1. Všeobecné podmínky

V předstihu před zahájením stavební činnosti bude zajištěno stavební povolení. Před zahájením stavby bude provedeno vytyčení přesné polohy podzemních inženýrských sítí zpravidla zástupci správce sítě a dodržování dohodnutých podmínek.

4.2. Zahájení stavby, termíny výstavby

Předpokládané zahájení stavby je v březnu 2017, doba realizace je vzhledem k rekonstrukci mostu odhadnuta na jednu stavební sezonu.

4.3. Etapy výstavby, postupné předávání částí stavby do užívání

Realizace stavby je rozdělena do tří etap, které budou realizovány samostatně.

V první etapě se předpokládá realizace mostu.

Ve druhé etapě se předpokládá realizace objektu SO101.

Ve třetí etapě dojde k položení krytu přes oba objekty (SO101 a SO201)

4.4. Postup výstavby

Provádění veškerých prací musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací a příslušným normám a předpisům.

4.5. Harmonogram výstavby

Harmonogram stavby bude zhotoven dle vybraného zhotovitele stavby.

4.6. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady řeší samostatná příloha dokumentace.

5. Dělení stavby na stavební objekty

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO Název stavebního objektu

101 Komunikace

201 Most přes Mži

401 NN přípojka k závoře

6. Možnosti napojení na zdroje**6.1. Zdroje energií**

Všechny druhy energií si zhotovitel zajistí z mobilní nebo místních zdrojů.

6.2. Telekomunikace

Připojení je nutné zajistit pomocí mobilní sítě GSM.

6.3. Vodní hospodářství

Veškerá užitková voda se musí na stavbu dovážet.

7. Vliv stavby a sil. provozu na zdraví a ŽP

7.1. Ochrana krajiny a přírody

Stavba musí zamezit poškozování přírody. Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

7.2. Hluk

Je nutné omezit vliv stavební činnosti na okolí. Budou použity stavební mechanismy s nízkou hlučností. Hlučné práce budou přednostně prováděny v pracovních dnech od 8.00 do 18.00 hod.

Po dobu provádění stavby musí být dodrženy nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v době od 7.00 do 21.00 dle nařízení vlády č. 502/2000sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění.

7.3. Prašnost

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži zájmového území prachem. Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

7.4. Emise z dopravy

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži emisemi ze stavebních strojů.

7.5. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Zařízení staveniště budou vybavena fekálními jímkami v kombinaci s chemickými toaletami. Skladování pohonných hmot a nebezpečných látek se zásadně řídí havarijním plánem a projektem nakládání s odpady.

7.6. Vliv na požární bezpečnost

Prováděné stavební úpravy nemají vliv na požární bezpečnost. Navržené konstrukce budou provedeny z nehořlavých materiálů.

8. Nakládání s odpady

V rámci projektu je zpracována samostatná příloha nakládání s odpady, kde jsou popsána základní pravidla zacházení s odpady.

9. Přístupy na staveniště

Příjezd na stavbu je po stávajících komunikacích.

10. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště musí splňovat podmínky na bezpečnost a ochrany zdraví. Jedná se zejména o zajištění bezpečnosti dopravy a oddělení dopravy od stavby.

Dále je stavba povinna účinným způsobem zabránit vstupu na staveniště nepovolaným osobám.

Zajištění bezpečnosti se řídí obecně platnými předpisy, zejména:

- při provozu 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- při údržbě: 309/2006 Sb., o bezpečnosti práce

11. Zvláštní podmínky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Předmětem stavby je rekonstrukce účelové komunikace, která zajišťuje přístup pod těleso hráze vodního díla Lučina. Kvůli zajištění nepřetržitého přístupu bude vybudována na dobu stavebních prací provizorní komunikace – viz příloha této zprávy.

Další zvláštní podmínky na provádění stavby jsou popsány v jednotlivých objektech.

12. Návrh řešení dopravy během stavby

Dopravní opatření během realizace stavby není řešeno, protože se jedná o úsek se zakázaným pohybem nepovolaných osob.

13. Požadavky na bezpečnost

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy

upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně

platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnostmi patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- – zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- – uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,

- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

14.Přílohy

- provizorní komunikace

Č. přílohy

1

Akce:

Část:

Příloha:

VD Lučina – rekonstrukce komunikace a mostu
PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY
PROVIZORNÍ KOMUNIKACE – TZ



TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1.	Identifikační údaje	2
2.	Základní údaje	2
3.	Obsah objektu a jeho umístění	2
4.	Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu	2
5.	Technické řešení	2
5.1.	Situační řešení	2
5.2.	Výškové řešení	3
5.3.	Uspořádání v příčném řezu	3
5.4.	Konstrukce vozovky	3
5.5.	Odvodnění	3
6.	Zemní práce	3
7.	Ochrana stávajících inženýrských sítí	4
8.	Odstranění provizorní komunikace	4

1. Identifikační údaje

- | | |
|------------------------|---|
| 1.1 Stavba: | VD Lučina – rekonstrukce komunikace a mostu |
| 1.2 Část: | Provizorní komunikace |
| 1.3 Katastrální obec: | Tachov |
| 1.4 Kraj: | Plzeňský |
| 1.5 Objednatel: | Povodí Vltavy, státní podnik
Holečkova 8, Praha 5, PSČ 150 24
Kontaktní osoba: Ing. Zbyněk Folk
p. Jan Šlejska |
| 1.6 Investor: | Povodí Vltavy, státní podnik |
| 1.7 Uvažovaný správce: | Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka |
| 1.8 Projektant stavby: | PONTEX spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4
IČO 40763439, DIČ CZ40763439, |
| Hlavní inženýr akce: | Ing. Pavel Hrdina, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace 0012819 |
| zodpovědný projektant: | Ing. Pavel Hrdina |

2. Základní údaje

- | | |
|-----------------------|------------------|
| 2.1 Charakter stavby: | Liniová silniční |
| 2.2 Délka úpravy: | 0,245 km |

3. Obsah objektu a jeho umístění

Předmětem této části stavby je realizace provizorní komunikace před zahájením rekonstrukce přístupové komunikace a mostu a následně její odstranění s uvedením území do původního stavu.

4. Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu

- Geodetické zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v.
- Katastrální mapa převedená do digitálního prostředí.
- Průzkum inženýrských sítí
- Místní šetření a fotodokumentace

5. Technické řešení

5.1. Situační řešení

Začátek úpravy je stanoven v místě napojení na přístupovou komunikaci k vodárenskému objektu na pozemku KN 92 st. Konec úpravy je umístěn v napojení na zpevněnou plochu pod hrází vodního díla. Délka úpravy je 245m.

Trasa kříží stávající oplocení vodárenského objektu, které bude dočasně rozebráno v délce 10m a po dokončení stavby navraceno do původního stavu. Jedná se o drátěné oplocení z pleteného pletiva upevněného na sloupky z ocelových trubek.

5.2. Výškové řešení

Provizorní komunikace je vedena v úrovni terénu.

5.3. Uspořádání v příčném řezu

Provizorní komunikace je navržena jako obousměrná jednopruhá v šířce 3,0m. Příčný sklon vozovky bude jednostranný 2,5%, který se bude měnit pouze v napojení na stávající stav. Vozovka je lemována nezpevněnými krajnicemi š. 0,5m. Nezpevněné krajnice budou provedeny ve sklonu 8% od vozovky ze šterkodrti ŠD_B tl. 0,15m hutněné D=min.100%PS.

5.4. Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky provizorní komunikace je navržena v následující skladbě:

Kryt ze silničních dílců ¹⁾	CD	180mm	ČSN 73 6131
Lože ²⁾	L	50mm	ČSN 73 6131
Šterkodrt ³⁾	ŠD _A	150mm	ČSN 73 6126-1

Konstrukční vrstvy celkem: min. 380mm

Pozn.:

¹⁾ Spárování dílců bude provedeno drceným kamenivem fr. 0/4

²⁾ Lože bude provedeno z drceného přírodního kameniva fr. 0/4.

³⁾ Směs kameniva použitá pro vrstvu ŠD musí odpovídat vlastnostem kameniva skupiny ŠD_A (dle ČSN EN 13285).

5.5. Odvodnění

Odtok vody z povrchu vozovky bude zajištěn podélným a příčným sklonem. Voda přeteče nezpevněnou krajnicí do okolního terénu.

6. Zemní práce

Zemní práce v rámci tohoto objektu nejsou příliš rozsáhlé a tvoří je sejmutí kulturní vrstvy terénu, těžení a přesun zeminy, úprava a homogenizace podloží a dále svahování včetně rozprostření ornice a osetí. Provádění zemních prací musí odpovídat požadavkům stanoveným v české technické normě ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa a musí respektovat TKP kap. 4 – Zemní práce.

Před zahájením prací je nutné sejmut svrchní kulturní vrstvu terénu v tl. 0,30m, která bude deponována v prostoru staveniště a po dokončení stavby a odstranění provizorní komunikace rozprostřena na hrubý terén.

Terén po sejmutí svrchní kulturní vrstvy bude upraven do tvaru zemní pláň a zhutněn na D=min. 92%PS. Na upravenou zemní pláň bude rozprostřena separační netkaná geotextilie (propustnost kolmo k rovině geotextilie min. 10l/s/m², odolnost proti proražení min 5kN).

Dosypávky krajnic budou provedeny materiálem vhodným do aktivní zóny, který bude zhutněn na D=min.100%PS.

7. Ochrana stávajících inženýrských sítí

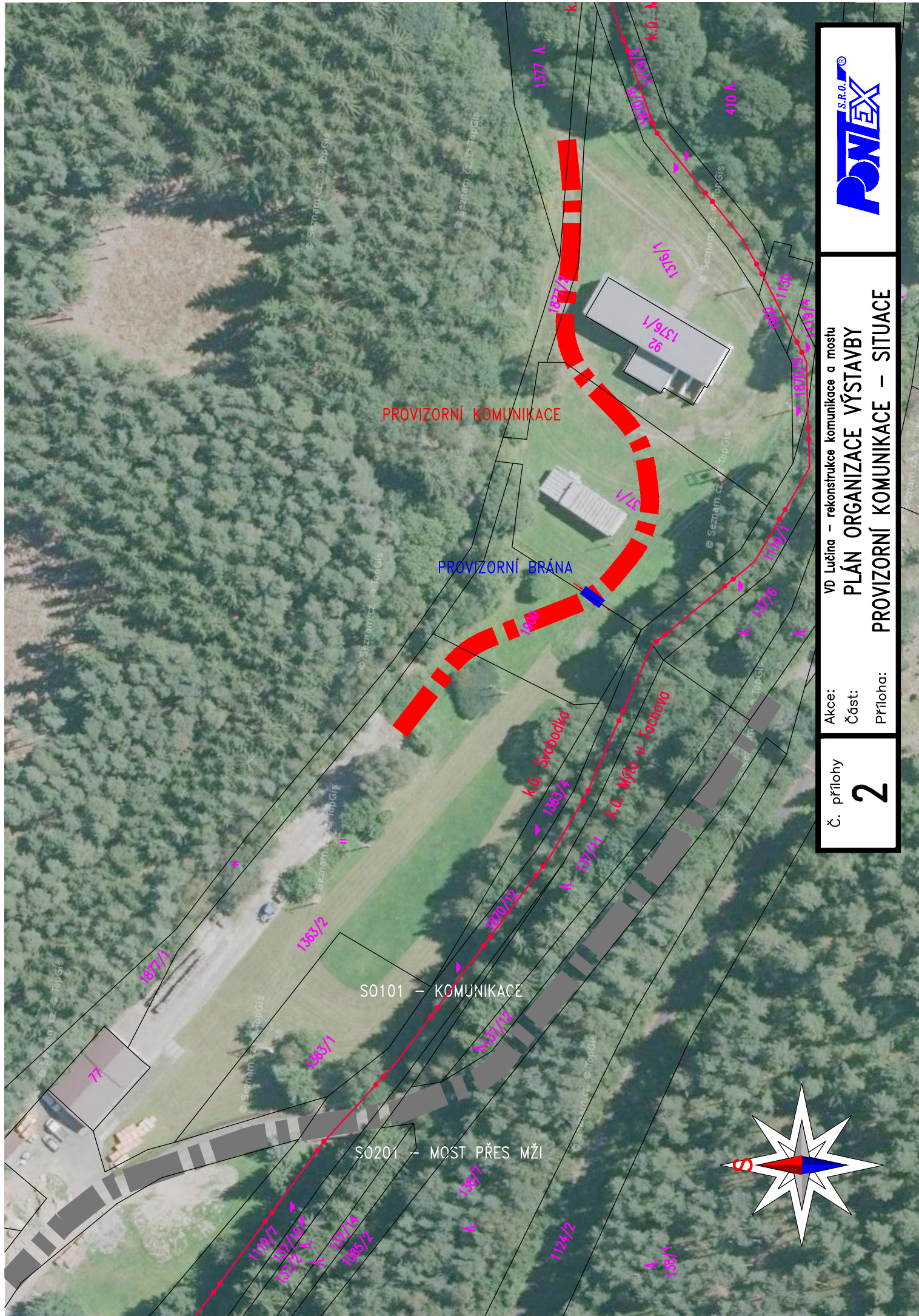
Před zahájením stavebních prací zhotovitel zajistí vytyčení a označení tras podzemních kabelů a označení nadzemních vedení. Všichni pracovníci musí být seznámeni s průběhem inženýrských sítí na staveništi.

8. Odstranění provizorní komunikace

Po dokončení realizace stavby rekonstrukce přístupové komunikace k objektu hrázného a mostu bude provizorní komunikace odstraněna.

Kryt ze silničních dílců bude rozebrán a převezme jej zhotovitel stavby. Nestmelené podkladní vrstvy budou odtěženy do úrovně odhumusovaného původního terénu a odvezeny na skládku stejně jako geotextilie.

V ploše provizorní komunikace bude provedeno rozprostření skrývky terénu v tl. 0,3m a osetí travním semenem.



Č. přílohy

2

Akce:

VD Lučina - rekonstrukce komunikace a mostu

Část:

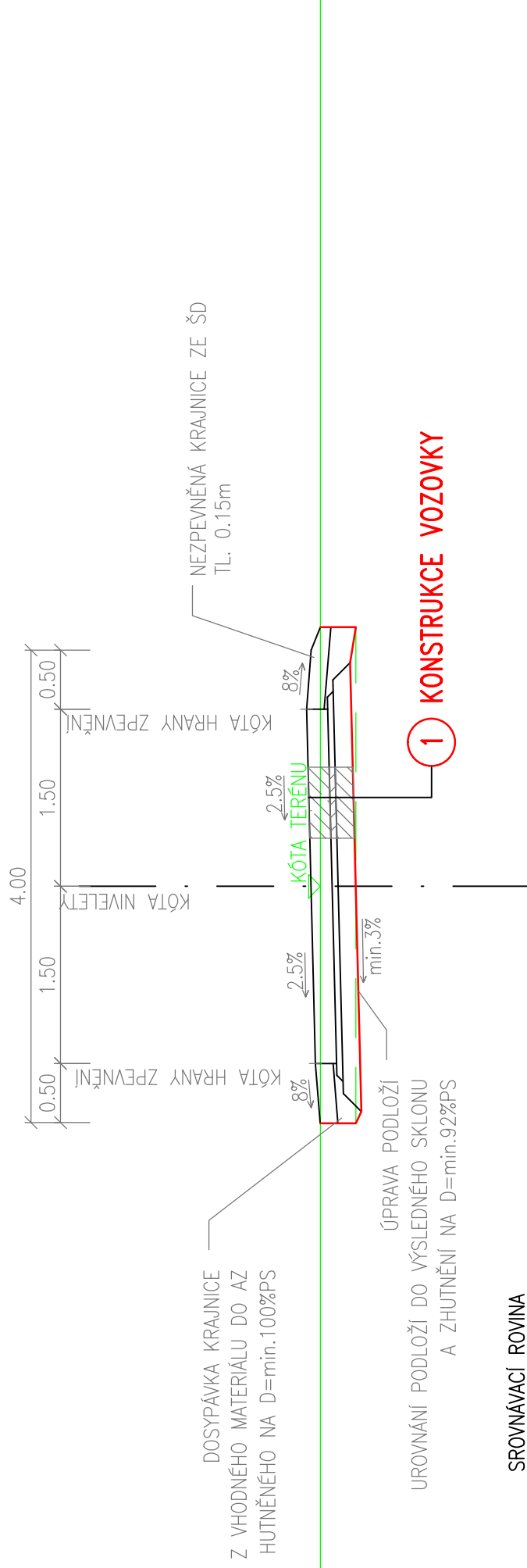
PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

Příloha:

PROVIZORNÍ KOMUNIKACE - SITUACE

PONTEx
S.R.O.

PROVIZORNÍ KOMUNIKACE



1 KONSTRUKCE VOZOVKY

KRYT ZE SILNIČNÍCH DÍLCŮ	CD	180 mm	ČSN 73 6131
LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FR. 0/4	L	50 mm	ČSN 73 6131
ŠTĚRKODRŤ	ŠD	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM		min. 380 mm	

Č. přílohy

3

Akce: VD Lučina – rekonstrukce komunikace a mostu

Část: PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

Příloha: PROVIZORNÍ KOMUNIKACE – VPR 1:50